



Thermoflux

Sistemas Integrados de Bombeo contra Incendio

Nuestros equipos integrados forman una Unidad compacta y de fácil instalación pues se interconectan y se prueban totalmente en nuestra planta, con lo que el usuario solamente realiza una instalación mínima para conectarse a la red de hidrantes y a la cisterna de alimentación.

Incluyen : Sistema de bombeo duplex compuesto por 1 motobomba de combustión interna (desde 8 hasta 50 H.P.), 1 motobomba eléctrica (desde 5 hasta 40 H.P.) . 2 Tableros de Control electrónicos para automatizar el arranque de las bombas de acuerdo a la presión en la red. El tablero de la Motobomba eléctrica cuenta con gabinete metálico con chapa y pintura horneada, control electrónico de circuito impreso para arranque automático, interruptor termomagnético tripolar, arrancador a tensión plena con relevador bimetálico de protección, temporizador con retardo al energizar para evitar falsas alarmas así como arranques y paros del motor ocasionados por demandas mínimas de agua (cuando se encuentra operando un solo hidrante). Selector de 3 posiciones para controlar operación Manual-Fuera-Automático, lámpara piloto indicadora de bomba funcionando con foco intercambiable. El tablero de la bomba de combustión interna cuenta con un control electrónico de circuito impreso con programación para 6 intentos de arranque, cargador de batería automotriz (carga lenta), retardador de tiempo a la salida, alarma visual y auditiva de ciclo terminado(opcional), selector de tres posiciones para operación Prueba-Fuera-Automático, pulsadores para restablecer control electrónico y prueba manual. Se cuenta además con un sistema hidroneumático para mantener presurizada la línea. Evita arranques continuos de la bomba principal por fugas de agua en la tubería y está compuesto por : Tanque hidroneumático de 100 litros fabricado en Acero al Carbón, supercargador de aire importado marca Brady o similar, manómetro y conexiones necesarias. 2 interruptores de presión para activar el tablero correspondiente en forma automática al bajar la presión en la red; batería y dispositivos automotrices para arranque automático del equipo de combustión interna. Chasis estructural para colocación de los equipos en forma integral fabricado en acero. Múltiple de descarga para conectarse a la línea de hidrantes, con preparación a ambos extremos del equipo en terminación roscada o bridada. Puede surtirse también con bomba piloto (jockey) tipo turbina para mantener presurizada la red.

Se incluyen pruebas del equipo en fábrica, instructivo y manual de operación.

